

La nostra Marina all'attacco nel Mar Nero I MAS italiani affondano un trasporto nelle acque di Sebastopoli

BOLLETTINO N. 743 Aspri combattimenti in Marmarica

Potenti azioni aeree sulle retrovie terrestri e marittime del nemico - 2 navi da carico per 12 mila tonnellate di stazza a picco al largo di Tobruk - 12 apparecchi nemici abbattuti

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunioni: In Marmarica aspri combattimenti hanno avuto luogo anche nella giornata di ieri.

Vivaci azioni aeree di bombardamento e di mitragliamento delle retrovie nemiche si concludono in scontri tra opposti reparti da caccia: il nemico perdette dieci velivoli; un altro, colpito e incendiato dalle artiglierie controaeree di Benгази, precipitò in mare. Un nostro apparecchio non è ritornato.

Formazioni italiane e tedesche hanno attaccato le basi aeree di Malta: uno « Spitfire » è stato abbattuto.

Nelle acque di Tobruk bombardieri germanici hanno centrato due piroscafi per circa 12 mila tonnellate, che possono considerarsi perduti, e danneggiato altro mercantile ed una nave da guerra.

Una incursione britannica sui Pirei ha causato gravi danni a gran numero di case: tra la popolazione greca si contano 36 morti e 28 feriti.

Nella notte sul 12 corrente i nostri « mas » attaccarono nelle acque di Sebastopoli un convoglio formato da un sommergibile e da un cacciatorpediniere, con un solo risultato: la motonave è affondata.



La zona portuale fortificata della piazzaforte

ARMONIE IMMAGINARIE
Un grossolano falso dei giornali di Nizza sulle relazioni franco-italiane

Come fu tradotto e interpretato il discorso del ministro Ciano

Roma, sabato sera. Sotto il titolo « Armonie immaginarie » il numero odierno del giornale di Nizza, l'« Evénement », pubblicando un articolo sul discorso del conte Ciano compiuto dai giornali francesi di Nizza.

Il 12 e il 13 giugno l'« Evénement » e il « Petit Nica » pubblicavano in grande evidenza la notizia che il conte Ciano aveva pronunciato un discorso, secondo il quale l'importante dichiarazione sui rapporti tra la Francia e l'Italia.

Leggendo il testo dell'articolo si comprendono le ragioni dell'eccezionale attenzione concessa questa volta alla parola del nostro ministro degli Esteri.

Vi facciano infatti della nostra questo periodo stampato in neretto: « Passant aux relations entrefrères avec la France depuis l'armistizio, le conte Ciano a souligné leur parfaite harmonie ».

In questi giorni di così diffusa inquietudine francese sull'atteggiamento dell'Italia, una siffatta esplicita dichiarazione doveva tranquillizzare pienamente tutte le anime in pena.

Se il conte Ciano aveva, in più, il merito di sottolineare la perfetta armonia dei rapporti tra l'Italia e la Francia dall'armistizio in poi, la Francia poteva veramente dormire tra due guanciali.

Nel giornale di Nizza il testo tradotto per le antiche pene attribuito alla Parler Zeitung, che si pubblica a Parigi e che è il solo giornale della zona occupata che voglia liberamente tradurre con scrupolo esattezza dal testo italiano e da esse risultava che il conte Ciano aveva trattato brevemente del rapporto italo-francese dopo l'armistizio illustrandone il carattere e l'importanza strategica nell'ordine del mondo.

Allo stesso tempo, forze giapponesi hanno occupato l'aeroporto di Yushan.

Così l'occupazione di questa località, le truppe del Tenna controllano l'ultimo importante aeroporto della Cina Orientale.

Flotta da guerra e potenza dell'aviazione

Stoccolma, sabato sera. (M.) — Sono molto commoventi negli ambienti militari norvegesi gli ultimi rapporti pubblicati dagli ammiragli giapponesi ed americani sulle recenti battaglie nelle acque del Mare del Corallo e delle isole Midway.

Risulta in forma concorde dal rapporto che la nostra battaglia navale ha avuto una parte preponderante e le navi da guerra una parte secondaria.

La più potente unità, comprese portaerei di 30 mila tonnellate di stazza, sono state affondate e le loro cannoni sono rimasti nelle mani degli americani.

Già nel Mediterraneo si aveva avuto la prova dell'importanza decisiva dell'aviazione nella dominazione del mare: nel Pacifico, l'affondamento del Prince of Wales e del Repulse a la recente battaglia navale non hanno dato una nuova conferma.

I critici militari ne traggono la conclusione: anche la più potente flotta del mondo senza una corrispondente protezione aerea corre rischi mortali. Naturalmente l'aviazione deve avere delle basi relativamente vicine alla zona della battaglia; non disponendo queste basi esse possono essere sostituite soltanto da della portaerei. Si ritiene che tutti i piani di costruzioni navali in corso dovranno essere mutati per tener conto di questa esperienza.

Dal campo di battaglia nessuna fatto nuovo. Si combatte sempre aspramente attorno a Sebastopoli, nel settore di Karkov ed in Libia. Gli attacchi aerei della R.A.F. sui territori tedeschi hanno un periodo di tregua. Sul « secondo fronte » nessuna nuova notizia.

La propaganda britannica tenta di ricreare l'illusione di una vittoria alleata, ma gli anglo-russi, alleanza che nei paesi neutrali, particolarmente in quelli nordici, è accolta con molta diffidenza.

Tra i forti di Sebastopoli si combatte alla baionetta

I lanciafiamme in azione — La situazione della fortezza giudicata critica dagli inglesi — Urge l'arrivo di rinforzi dal mare

(Servizio speciale di Stampa Sera)

Berna, sabato sera.

(S.) L'agenzia Exchange riceve dal fronte russo che durante la notte di ieri ci sono stati nel settore di Sebastopoli molti combattimenti alla baionetta, con lanciafiamme e con le granate a mano. Le linee si intersecano ora a tal punto che l'artiglieria da campagna non può quasi più intervenire.

Durante tutta la giornata di venerdì i tedeschi hanno rinnovato attacchi di estrema violenza e sono ora arrivati davanti alle porte principali dell'artiglieria sovietica. « La situazione generale di Sebastopoli — dice l'agenzia britannica — è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo. La situazione è critica. La guarnigione non potrà tenere a lungo.

La lotta per i ponti sul Donez

Assoluta sobrietà dei Comandi germanici e dei ragli — Disorientamento nel Comando russo e nella propaganda anglo-sovietica

(Servizio speciale di Stampa Sera)

Berlino, sabato sera. Le ultime notizie ufficiali hanno, in certo qual modo, rivelato l'importanza dell'azione offensiva in corso ad ovest di Karkov, in quanto la distinguono dal complesso delle operazioni di attacco e in corso negli altri settori. La condotta delle operazioni è stata molto diversa, operazioni nettamente offensive, non solo per poter far ritenere che la « grande offensiva » annunciata da Hitler sia scattata.

Il primo obiettivo

Già da una settimana si combatteva con una data precisa il suo inizio. Le operazioni sono sempre state dirette di pendenza l'una sull'altra; così, dopo la riconquista della penisola di Kerc e il raddoppiamento del fronte fra Karkov e Slaviansk, era logico attendersi qualche cosa di importante al fronte della città ucraina. I ponti sul Donez sono di capitale importanza strategica ed era ovvio che il Comando germanico pensasse di metterli fuori tiro, non solo dalle artiglierie, ma anche dalle speranze sovietiche; le operazioni di attacco germaniche si susseguono, senza abbiamo dato, lungo tutto il fronte, e fra di esse le più importanti, sia per obiettivi da conseguire come per l'ampiezza di manovra, sono quelle di Sebastopoli e del delta del Don.

Ora, da parecchi giorni la propaganda nemica è straordinariamente inquietata e tenta in tutti i modi di contrapporre i tedeschi a dire qualche cosa che serva a Mosca per rassicurarla. La verità è che i russi e gli inglesi non capiscono nulla di quanto sta accadendo, non sanno proprio che cosa si fa, e per questo si agitano, e questo, per quanto a malincuore, è un fatto.

I motivi del silenzio

I tedeschi non sono tanto inerti di cadere nella rete sovietica. A Berlino non si vuole dare la palla dell'ora prima al loro scacco. Le dure esperienze della scorsa anno sono sempre presenti. Un giorno, a guerra finita, sarà possibile ricostruire questi ottimismo movimenti politici e militari, quale attività senza di responsabilità abbiano suggerito al Comando germanico — nel marzo di ottobre e novembre dello scorso anno — di annunciare la distruzione della fortezza di Sebastopoli. Per ora conviene tacere ed attendere con pazienza e con fede, la pazienza dei forti e la fede di coloro che sono certi della vittoria.

Intanto i combattimenti proseguono in numerosissime località del fronte. Sono offensive a raggio limitato o sono scontri di grandi operazioni. Gli avversari si commettono più, un all'indietro del nuovo assetto è bene, nella grande schiarita della guerra, fare qualche cosa e qualche abbozzo di « fondo » per aggirare la forma del nemico.

Le cronache di guerra odierne — secondo la stampa germanica — sono tutte compendiate nell'ultima progressiva fatta nella linea di resistenza di Sebastopoli e ad ovest di Karkov.

Felice Bellotti

LOTTO PUBBLICO
(Estrazione del 13 giugno 1942)

TORINO 4 29 77 89 16
BARI 49 74 71 6 29
FIRENZE 62 60 35 36 9
GENOVA 42 74 82 58 66
MILANO 48 24 28 39 49
NAPOLI 55 80 1 32 58
PALERMO 75 61 47 48 54
ROMA 25 43 26 45 48
VENEZIA 63 74 73 54 2

Dall'Estremo nord alla Cina L'Alaska direttamente minacciata

Il Comandante americano della zona nordica accorre sul posto — Washington ammette gli sbarchi nelle Aleutine L'aeroporto e la città di Yushan occupati dai giapponesi

Bangkok, sabato sera.

Finalmente gli Stati Uniti si sono decisi ad ammettere la minaccia dell'estremo nord del Grande Oceano, là dove fra pacaggi d'aspetto ormai pre-attivo, si sviluppa il ponte marittimo fra i due Continenti — America ed Asia — attraverso la catena delle isole e più — fra isole, isolotti, scogliera — Aleutine.

Cavilli e scure

Naturalmente l'ammissione è fatta a denti stretti, con molte riserve e con abbondante fioritura di parole, compendiate, secondo le quali la minaccia è presentata in maniera tale da diminuirne nei limiti possibili la gravità dello scacco subito. I comunicati statunitensi mirano infatti da un lato a tranquillizzare gli Alleati Comandi, che si sono lasciati colpire da un'azione, la Marina e l'Aviazione, le quali non hanno saputo opporre alla azione nipponica, e infine mirano al rilancio del pubblico su una possibilità di rivolta o di riconquista delle porzioni perdute.

Il ministro degli Esteri di Washington ha costituito un comitato di studio per la sicurezza e la protezione delle popolazioni civili dell'Alaska.

Si è che sarà la cosa si fanno

Il ministro degli Esteri di Washington ha costituito un comitato di studio per la sicurezza e la protezione delle popolazioni civili dell'Alaska.

Si è che sarà la cosa si fanno

Il ministro degli Esteri di Washington ha costituito un comitato di studio per la sicurezza e la protezione delle popolazioni civili dell'Alaska.

Si è che sarà la cosa si fanno

Il ministro degli Esteri di Washington ha costituito un comitato di studio per la sicurezza e la protezione delle popolazioni civili dell'Alaska.

Si è che sarà la cosa si fanno

Il ministro degli Esteri di Washington ha costituito un comitato di studio per la sicurezza e la protezione delle popolazioni civili dell'Alaska.

Comunicato straordinario tedesco 27 navi per 149 mila tonnellate affondate nelle acque americane

Berlino, sabato sera.

Dal Quartiere Generale del Führer, il Comando Supremo delle Forze Armate diffonde il seguente comunicato straordinario:

Nel corso di una serie di operazioni, durate, in qualche caso, diversi giorni, contro le rotte vigilate dalla Marina da guerra americana, sommergibili germanici hanno affondato oltre 27 navi per 149.200 tonnellate complessive, nonché un cacciatorpediniere.

Portanto, tenendo conto dei successi annunciati nei comunicati del Comando Supremo dal 15 al 12 giugno, il nemico ha perduto nell'Atlantico, presso la costa orientale americana, nel Mar Caraibico, davanti al Canale di Panama e nel Mediterraneo, per effetto di operazioni di sommergibili tedeschi, negli ultimi sei giorni, 40 navi per 212.200 tonnellate complessive, nonché un cacciatorpediniere.



Una veduta del porto di Sebastopoli
